

มติสรุปเสนอรูปแบบสร้างทางข้ามรถไฟ ทั้ง 10 จุด



วันที่ 30 มีนาคม 2565 เวลา 10.00 น. นายศักดิ์ศรี ลาภประสิทธิ์ รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโสน ร่วมประชุมกับเทศบาลเมืองเพชรบุรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบไปด้วย อบต.ธงชัย / อบต.บ้านกุ่ม / อบต.ช่องสะแก / อบต.ต้นมะม่วง / อบต.นาุ้ง และประชาชนในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองเพชรบุรี เพื่อร่วมรับฟังและแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับรูปแบบการก่อสร้างทางข้ามรถไฟในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองเพชรบุรี ณ หอประชุมเทศบาลเมืองเพชรบุรี ชั้น 2 โดยมี นายกิตติพงษ์ เทพพานิช นายกเทศมนตรีเมืองเพชรบุรี พร้อมนายเกรียงไกร ช่วยดำรงสกุล อนุกรรมการด้านการคมนาคมทางบกและทางราง (ตัวแทนภาคประชาชน) ร่วมนำเสนอรูปแบบการก่อสร้างพร้อมทั้งหาข้อสรุปมติเห็นชอบร่วมกันในการก่อสร้างทางข้ามรถไฟทั้ง 10 จุด ได้ข้อสรุป ดังนี้ จุดที่ 1 ดอนคาน กม 147+600 - ทำสะพานข้ามตามแบบของการรถไฟ

จุดที่ 2 แยก จส. กม 150+875 - ทำสะพานข้ามตามแบบของการรถไฟ

จุดที่ 3 ทางลอดสะพานดำ กม 151+400 - ทำทางลอดรูปแบบเดิม

จุดที่ 4 ทางลอดสะพานดำ กม 151+500 - ทำทางลอดรูปแบบเดิม

จุดที่ 5 ทางข้ามไปนามอญ กม 151+630 - ทำทางลอดตามแบบรถไฟ

จุดที่ 6 ทางข้ามเขนโยฯ กม 152+500 - ทำสะพานกลับรถข้ามทางรถไฟ (สะพานรูป เกือกม้า) ตามแบบของการรถไฟ

จุดที่ 7 ทางข้ามวัดนาค กม 153+370 - ทำทางลอดตามแบบของการรถไฟ

จุดที่ 8 ทางข้ามแยกท่าหิน กม 163+680 - ทำทางลอดตามแบบของการรถไฟ

จุดที่ 9 ทางข้ามอินเตียแดง กม 163+880 - ทำสะพานกลับรถข้ามทางรถไฟ (สะพานรูป เกือกม้า) ตามแบบของการรถไฟ

จุดที่ 10 ทางข้ามทางไป ม.ราชภัฏเพชรบุรี กม 164+953 - ทำสะพานข้ามตามแบบของการรถไฟ

ทั้งนี้ จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นในวันนี้ เทศบาลเมืองเพชรบุรี จะดำเนินการสรุปผลส่งให้จังหวัดเพชรบุรี เพื่อนำไปพิจารณาและดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ขอขอบคุณข้อมูล จาก...นายศักดิ์ศรี ลาภประสิทธิ์ รองนายก อบต.หนองโสน และเทศบาลเมืองเพชรบุรี